

JURAPARC UNIQUE EN SUISSE
OURS-LOUPS ET BISONS
EN COHABITATION
OUVERT
TOUTE L'ANNÉE!
www.juraparc.ch - Tél. 021 843 17 20
MONT D'ORZÈRES
ROUTE VALLORBE - VALLÉE DE JOUX
NOUVEAU: Tous les vendredis
et samedis pizzas au feu de bois
(également à l'emporter)
Chalet-Restaurant du Mt d'Orzeires - Famille Blanc

La Région

Nord vaudois

Un scientifique dans le bois



Damien Ythier s'est lancé dans l'ébénisterie après un début de carrière dans la biologie moléculaire. Rencontre dans son atelier de Pomy. Pages 4-5

Michel Duperrex

VALLORBE ■
Le brasseur
Adrien Marin joue à fond la carte de l'écologie. Page 3



Christelle Maillard

MOTOCROSS ■
Kevin Auberson quitte le haut niveau au sommet. Page 13



Duperrex-a

Vous avez une info ?
Tél 024 424 11 55
E-mail redaction@laregion.ch



Les signalisations lumineuses permettront une meilleure sécurité. Michel Dupperrex

NORD VAUDOIS ■ Ligne ferroviaire Travys

De nouvelles installations

L'entreprise ferroviaire Travys s'équipe de nouvelles installations ferroviaires pour la ligne Yverdon-les-Bains-Sainte-Croix. Pour un coût total de plus de 8,4 millions de francs, celles-ci devraient être remplacées d'ici à 2019. «Les installations actuelles datent de la fin des années septante et ne correspondent plus aux normes de sécurité en vigueur», explique Daniel Reymond, directeur de la société. Il faut notamment changer l'électronique et les relais.»

Une ligne plus sécurisée

Par ailleurs, les signalisations lumineuses devront être remplacées. Lorsque le feu est rouge, les trains s'arrêtent seulement au panneau de signalisation. A l'avenir, le train ne pourra pas démarrer tant que le signal lumineux ne l'y autorise pas. «Nous souhaitons à tout prix éviter l'accident qui s'est passé à Granges-près-Marnand (la collision frontale de deux trains avait causé la mort du conducteur d'une des locomotives, en juillet 2013)», affirme le directeur.

Travys devra donc installer des capteurs dans les locomotives, lesquels seront coordonnés à des balises sur les voies de chemins de fer. «Pour l'instant, nous avons installé une signalétique de ce type aux arêts de Baulmes, de Vuiteboeuf et de Trois-Villes. Des travaux similaires devront être effectués aux gares d'Essert-sous-Champvent, de Sainte-Croix et d'Yverdon-les-

Bains», précise Daniel Reymond. Par ailleurs, une mise à l'enquête pour la réfection de la gare d'Essert-sous-Champvent est prévue prochainement.

Suite à un appel d'offres, l'adjudication de ces travaux a été attribuée à l'entreprise Siemens. «Il existe peu de concurrents sur le marché ferroviaire, affirme le directeur de Travys. Notre choix s'est porté sur cette entreprise, car les systèmes techniques dont elle dispose sont adaptés au Système européen de surveillance du trafic.» Ce type de système est appliqué sur les lignes du Gothard et du Lötschberg, ainsi que sur la ligne Berne-Olten. «Les standards techniques seront désormais appliqués à des lignes secondaires, telles que les nôtres», relève-t-il. Des travaux ont d'ailleurs été effectués sur la ligne ferroviaire Le Day-Le Bras-sus.

Des causes encore méconnues

En ce qui concerne les origines de l'accident de locomotive qui a eu lieu sur les hauts de Baulmes, en octobre 2015, elles sont, à ce jour, encore méconnues. Pour rappel, le convoi avait parcouru six kilomètres, sans conducteur à bord, et croisé un train de passagers, avant de s'écrouler en contrebas. «Le Service suisse d'enquête de sécurité devra se prononcer dans les prochains mois. Suite à cet événement, nous avons décidé de modifier le système de frein l'année passée», conclut Daniel Reymond. VALÉRIE BEAUVERD ■

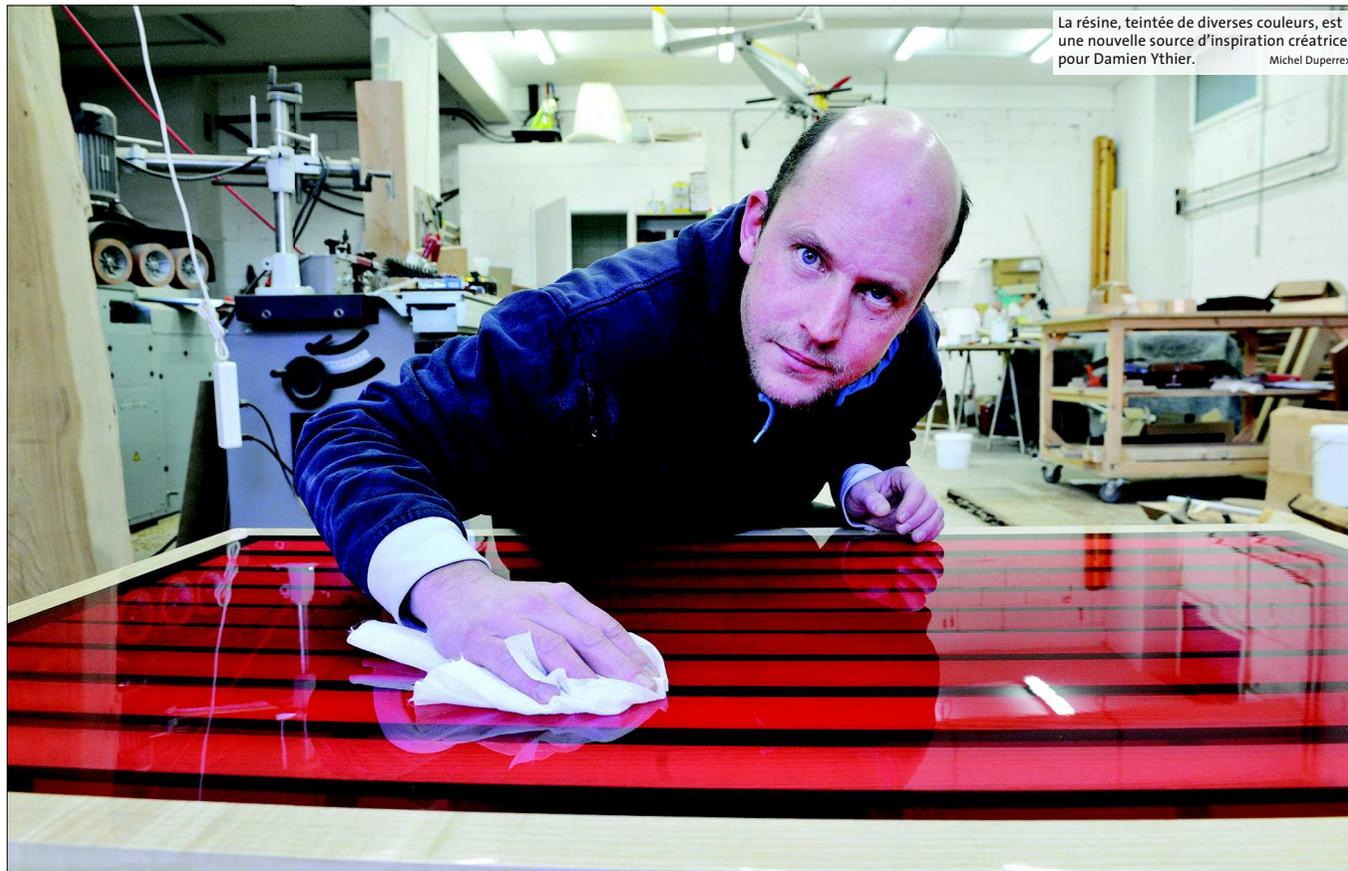
Il a dédié toute sa science à l'art de façonner le bois

POMY ■ Damien Ythier a quitté la biologie moléculaire pour l'ébénisterie. Une reconversion pas aussi surprenante qu'elle en a l'air.

L'atelier poméran de Damien Ythier dégage une joyeuse impression de chaos sur fond de musique reggae. Imaginez une pièce d'envergure, aux parois tapissées de planches en bois de nombreuses essences, où machines, outils et établis se partagent la vedette. Le tout saupoudré, ça et là, de sciure et surplombé par une maquette d'avion. La cohérence ne tape pas à l'œil du visiteur, pourtant l'espace résume à merveille le parcours et le profil atypiques du maître des lieux. L'ébéniste Damien Ythier est un chercheur sur bois. Son fief nord-vaudois, un laboratoire où l'on ose des unions improbables de matériaux. La fibre recherche et développement, indissociable du passé scientifique de l'homme de 37 ans, reste la sève de son quotidien professionnel. Dernier exemple en date: le recours à la résine, qu'il intègre aux tables de son cru. Sur un modèle, la matière empruntée aux univers de l'aviation et de la navigation parsème le bois cintré d'intervalles colorés; sur un autre, elle sublime des lattes dans une prison aux nuances de rouge. La maîtrise de cet outil créatif aux multiples possibilités ne s'acquiert pas en consultant un manuel. Il faut tâtonner, faire ses expériences, afin d'acquiescer le savoir-faire jalousement gardé par les quelques artisans qui en jouissent.

Passionné de modélisme

L'avion miniature suspendu au plafond de la pièce cesse d'être un OVNI lorsque Damien Ythier évoque le bonheur qu'il a à se servir de ses mains. Avec seulement quelques années au compteur, il travaillait comme bûcheron d'appartement à Paname, grâce au kit de bricolage offert par ses parents. Le démenagement à Collex-Bossy l'enfant avait une dizaine d'années: a coïncidé avec la naissance d'une passion pour le modélisme, assouvie avec assiduité au sous-sol de la mai-



La résine, teintée de diverses couleurs, est une nouvelle source d'inspiration créatrice pour Damien Ythier. Michel Dupperrex

son familiale.

C'est pourtant dans la biologie moléculaire et cellulaire que la carrière de Damien Ythier semblait se dessiner, après un échec dans la voie OVNI lorsque Damien Ythier évoque le bonheur qu'il a à se servir de ses mains. Avec seulement quelques années au compteur, il travaillait comme bûcheron d'appartement à Paname, grâce au kit de bricolage offert par ses parents. Le démenagement à Collex-Bossy l'enfant avait une dizaine d'années: a coïncidé avec la naissance d'une passion pour le modélisme, assouvie avec assiduité au sous-sol de la mai-

son familiale.

L'appel du bois

L'ébénisterie, rêve d'adolescence qu'il avait déjà hésité à exaucer, s'était imposée comme une évidence. Ses premiers pas dans le métier ont été effectués dans un atelier en terre neuchâteloise. L'opportunité de voler de ses propres ailes, avec les économies réalisées durant sa première vie professionnelle, s'est présentée alors qu'il officiait chez l'artisan Alfred Fawer, basé à Yverdon-les-Bains.

«La Fibre Du Bois», l'enseigne de Damien Ythier depuis environ deux

ans et demi, propose des réalisations et des créations dans le domaine du mobilier haut de gamme, mais aussi de l'ébénisterie «classique». Le code-barre, signature des pièces conçues, symbolise la débauche de matière grise associée en permanence à la démarche. Scanné au moyen d'un smartphone, il révèle les initiales de l'atelier. L'auteur s'amuse du paradoxe. «C'est un clin d'œil à la société de consommation reproduit sur des pièces uniques», relève-t-il. LUDOVIC PILLONEL ■

Infos sur www.lafibredubois.com ou sur la page Facebook de l'atelier.

Valoriser les ressources régionales en bois massif

Damien Ythier s'appuie autant que possible sur le bois indigène. Il mise, entre autres, sur les trésors cachés dans les granges des paysans. Le bois massif inutilisé qui s'y trouve a souvent été conservé depuis des décennies, dans le but initial de réaliser des meubles domestiques.

«Il est beaucoup plus stable que celui séché au four par les machands», souligne l'artisan. Ce dernier récupère aussi les stocks des ébénistes cessant leur activité.

Bricoleur dans l'âme, Damien Ythier effectue lui-même la plupart des travaux dans son foyer de Cronay et continue à étoffer son impressionnante collection de modèles réduits d'avions et de planeurs -une centaine de réalisations.

Adeptes de grand air, cet homme marié et père de deux enfants en bas âge pratique également le kitesurf, le snowboard, la voile, ainsi que la pêche à la truite dans la Monthue. L. PL ■